

Улица Амет-хан Султана названа в честь «Заслуженного лётчика-испытателя СССР»,
Дважды Героя Советского Союза Султан Амет-хана.



Султан Амет-хан

20 октября 1920 г. в Алупке в семье крымской татарки Насибе и выходца из Дагестана Султана Амет-Хана родился мальчик. В честь деда назвали его Аметом. В 1927-м Амет-Хан пошел в школу, но учился он на тройки, за что регулярно получал от родителей нагоняи. Семилетку Амет-Хан окончил в 17 лет. Тогда же он сурово поругался с отцом и совершил первый в своей жизни мужской поступок – ушел из дома, и помирился с отцом перед самой войной. Амет-Хан уехал в Симферополь, поступил в железнодорожное ФЗУ, работал слесарем в депо.

В те годы молодежь бредила самолетами, Амет-Хан исключением не стал и поступил в местный аэроклуб. В 1939-го его призвали в армию и направили на учебу в старейшую в России Качинскую авиашколу в Севастополе. В конце 30-х – начале 40-х учеба проходила по ускоренной программе, и уже через полтора года младший лейтенант Амет-Хан Султан прибыл для прохождения службы в 4-й истребительный авиаполк.

В РККА с февраля 1939 года. В 1940 году, по окончании 1-й Качинской Краснознамённой военной авиационной школы имени А.Ф. Мясникова, в звании младшего лейтенанта, направлен в 122-й истребительно-авиационный полк пилотом, затем младшим лётчиком в 4-й истребительный авиационный полк (Одесский военный округ), дислоцировавшийся под Кишинёвом. Занимал должность командира звена, замкомандира и командира авиаэскадрильи.

Великую Отечественную войну встретил в Молдавии. 22 июня 1941 года младший лётчик 4-го истребительного авиационного полка Амет-Хан Султан выполнил несколько боевых вылетов на истребителе И-153 на разведку и штурмовку наступающего врага. Осенью 1941 года прикрывает небо Ростова-на-Дону.

31 мая 1942 года, израсходовав в атаках весь боезапас, он таранил на «Харрикейне» вражеский бомбардировщик «Юнкерс-88», ударив его левой плоскостью снизу. При ударе «харрикейн» Амет-Хана застрял в загоревшемся «юнкерсе». Лётчику удалось выбраться из кабины своего самолёта и воспользоваться парашютом. Спустя несколько дней Амет-Хана пригласили в Ярославль, где городской комитет обороны наградил его именными часами и почётной грамотой. Немцы панически боялись Амет-Хана и называли «Черным дьяволом». Он любил скорость, и открывал огонь с очень близкого расстояния, в клочья разнося самолет врага

Летом 1942 года Амет-Хан воюет под Воронежем, участвует в Сталинградской битве.

Здесь он зарекомендовал себя как признанный ас. Под Сталинградом Амет-Хан был сбит, и второй раз спасся с помощью парашюта.

В октябре 1942 года Амет-Хан Султан становится командиром 3-й авиаэскадрильи 9-го гвардейского истребительного авиационного полка. Участвует в освобождении Ростова-на-Дону, в ожесточённых воздушных боях на Кубани, в освобождении Таганрога, Мелитополя, Крыма.

В январе 1944 года в паре со своим ведомым, Героем Советского Союза Иваном Борисовым, Амет-Хан принудил к посадке на свой аэродром немецкий связной самолёт «Шторх». После краткого знакомства с кабиной незнакомой для него машины он совершил на ней самостоятельный полёт.

Летом 1944 года переходит на новый истребитель Ла-7, воюет в Восточной Пруссии, участвует во взятии Берлина.

Последний свой воздушный бой гвардии майор Амет-Хан Султан провёл 29 апреля 1945 года над находящимся в черте Берлина аэродромом «Темпельхоф», сбив «Фокке-Вульф 190».

За время войны Амет-Хан Султан совершил 603 боевых вылета, провёл 150 воздушных боёв, в которых сбил лично 30 и в составе группы 19 самолётов противника. Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» присвоено 24 августа 1943 года. Второй медалью «Золотая Звезда» помощник командира по воздушно-стрелковой службе гвардии майор Амет-Хан Султан награждён 29 июня 1945 года.

Когда война закончилась, Сталин приказал всех асов направить на учебу в военные академии. Со времени ссоры с отцом отношение к учебе у Амет-Хана не изменилось: не любил он сидеть за учебниками, чертить схемы, решать задачи. Он был человеком дела, недостаток образования компенсировал интуицией, самолет чувствовал кончиками пальцев, и написал рапорт об отчислении из академии. Его рапорт был удовлетворён, и в апреле 1946 года майор Амет-Хан Султан был уволен в запас. Однако лётчик не мог жить без неба и поэтому всеми силами стремился вернуться к лётной профессии. В 1947

году Амет-Хан Султан становится лётчиком-испытателем Лётно-исследовательского института в Жуковском.

За короткий срок он выдвинулся в число лучших испытателей. В 1949 году ему присвоен третий класс лётчика-испытателя, в январе 1950 года — второй класс, а уже в сентябре 1952 года Амет-Хан Султан становится лётчиком-испытателем 1-го класса. Он с успехом выполняет самые различные испытания.

23 сентября 1961 года Амет-Хану Султану было присвоено звание «Заслуженный лётчик-испытатель СССР». За время лётной работы он освоил около 100 типов летательных аппаратов, его налёт составил 4237 часов.

Погиб 1 февраля 1971 года при выполнении испытательного полёта на летающей лаборатории Ту-16, предназначенной для испытания нового реактивного двигателя. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище

Дважды Герой Советского Союза Амет-Хан Султан награжден тремя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, орденом Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, орденом "Знак Почета" и шестью медалями.

Улица Захарова названа в честь советского военачальника, генерала, полководца Великой Отечественной войны Захарова Георгия Федоровича.

Он командовал ротой, батальоном, полком, армиями, фронтами, военными округами и был одним из самых высокообразованных военачальников Красной армии. За плечами у него — Чистопольская школа прапорщиков, Саратовские пехотные курсы, Высшие тактико-стрелковые курсы «Выстрел», Военная академия имени М.В. Фрунзе, Академия Генштаба. После ее окончания Георгия Федоровича в 1939 году назначили начальником штаба Уральского военного округа. Было ему тогда всего 32 года.



Захаров Георгий Фёдорович

Георгий Захаров появился на свет 23.04.1897 г. в деревеньке Шилово Саратовской губернии. Его родители были бедными крестьянами, семья состояла из тринадцати человек. Когда Георгию исполнилось одиннадцать лет, отец отвез его в Саратов для учебы в воскресной школе. Параллельно с этим мальчик работал то учеником на гвоздильном заводе, то упаковщиком на складе, то помощником в портняжной и сапожной мастерских. Так прошли детство и юность будущего генерала. Захаров поступил на военную службу в 1915 году. Годом позже окончил школу прапорщиков. Был участником Первой мировой войны: в звании подпоручика воевал на Западном фронте и руководил полуротой.

Когда Георгий Федорович вернулся в Саратов, его назначили командовать партизанским отрядом, а затем отправили на Уральский фронт. С августа 1919 г. он сражался на Восточном фронте с белогвардейцами, руководил стрелковой ротой. В 1920 г. окончил пехотные курсы в Саратове. На Урале в одном из боев получил довольно серьезное ранение и вынужден был проходить длительное лечение. После выздоровления отправился во Владикавказ, чтобы там командовать стрелковым батальоном.

В 1922 г. Захарова откомандировали в Москву для учебы на курсах «Выстрел». Он окончил их по первому разряду и в 1923 году был назначен командиром батальона. На этой должности был недолго, после чего стал руководить полком курсантов Военной кремлевской школы ВЦИК. Однажды Георгия Федоровича вызвал к себе сам Владимир Ильич Ленин и стал подробно интересоваться тем, как живут учащиеся. В 1929 г. Захаров был назначен командир-комиссаром полка Московской пролетарской дивизии и в этот же период поступил в Военную академию РККА на вечерний курс. По окончании обучения в 1933 году получил должность замкомандира стрелковой дивизии. С марта того же года в Военно-инженерной академии им. Куйбышева возглавил кафедру тактико-технического управления, с мая 1935 г. — кафедру инженерного обеспечения боев. В 1936 году Захарову присвоили звание майора, одновременно с этим его назначили начальником штаба Ленинградского стрелкового корпуса.

В 1937 г. ЦК ВКП(б) командировал Георгия Федоровича учиться в Военную академию Генштаба. По ее окончании в 1939 г. он получил звание полковника и стал во главе штаба Уральского военного округа. В этой должности оставался до начала Отечественной войны. В июне 1940 г. Захарову присвоили звание генерал-майора.

Когда началась война, Георгий Федорович возглавил штаб двадцать второй армии. С августа 1941 г. генерал Захаров был начальником штаба Брянского фронта, а с октября — командующим войсками этого же фронта. В декабре 1941 года его назначили замкомандующего войсками Западного фронта, затем он руководил штабами Северо-Кавказского и Сталинградского фронтов. По словам генерала С. Иванова, Георгий Федорович был суровым человеком и больше тяготел не к штабной, а к командной работе. В октябре 1942 – феврале 1943 гг. генерал Захаров был замкомандующего войсками Южного и Сталинградского фронтов. Служивцы отзывались о нем как об умном военачальнике, который не подчеркивал своего влияния, не ущемлял самолюбия солдат и умело подсказывал, если принимались неверные решения.

С февраля 1943 г. – командующий 51-й армией, которая принимала участие в освобождении г. Ростова-на-Дону. В июле 1943 г. генерал-лейтенант Г.Ф. Захаров был назначен командующим 2-й гвардейской армией, участвовавшей в Донбасской наступательной операции, форсировании Днепра, отличившейся в боях за Крым и Севастополь. Именно воинские соединения 2-ой гвардейской армии освободили наш город Красноперекопск в апреле 1944 года.

С июля 1944 г. перешел на второй Белорусский фронт, где был командующим войсками. Захаров стоял во главе фронта во время Белорусской и Ломжа-Ружанской наступательных операций. В конце июля 1944 г. ему присвоили звание генерала армии. С ноября 1944 года военачальник командовал четвертой гвардейской армией. Генерал-лейтенант И. Аношин отзывался о Георгии Федоровиче как о самоуверенном человеке, не лишенном таланта и способностей. С апреля 1945 г. Захаров стал замкомандующего войсками четвертого Украинского фронта и в этой должности встретил победу.

После войны Георгий Федорович командовал войсками Восточно-Сибирского и Южно-Уральского военных округов. В 1950-1953 гг. был начальником курсов «Выстрел». Затем возглавил Главное управление подготовки сухопутных войск. В 1950-1954 гг. являлся депутатом Верховного Совета СССР.

Генерал Захаров умер 26.01.1957 г. в Москве. Похоронен на столичном Новодевичьем кладбище, могилу украшает скульптурная композиция. Вместе с Георгием Федоровичем покоится его супруга, Мария Павловна

Георгий Федорович прошел большой боевой путь и был награжден многими орденами и медалями. Он – обладатель ордена Ленина; трех орденов Суворова, два из которых первой степени, и один – второй; четырех орденов Красного знамени. В январе 1943 г. военачальник был удостоен ордена Кутузова первой степени. Также он имеет орден Б. Хмельницкого первой степени.

Второй микрорайон города Красноперекопска носит имя Крейзера Якова Григорьевича - советского военачальника, генерала армии, Героя Советского Союза



Крейзер Яков Григорьевич

Крейзер Яков Григорьевич — выдающийся человек, первый генерал Великой Отечественной получивший звезду Героя Советского Союза. Сегодня его имя вспоминают редко, а в дни войны его знали все. Он был одним из первых, кто дал отпор гитлеровцам, когда Красная армия отступала на всех фронтах. Его награждали и отстраняли от командования, на него писали доносы. Но он был тем редким командармом, о котором рядовые бойцы слагали свои простые, бесхитростные песни. Он был военачальником переднего края, на котором получил несколько тяжелых ранений.

Яков Крейзер родился 4 ноября 1905 г. в Воронеже. Его совсем не богатый отец Григорий занимался мелкой торговлей, но в семье помнили и чтили традиции предков, служивших некогда в армии царской России. Рано оставшийся без родителей Яков выбрал особую профессию – «Родину защищать». В годы Гражданской войны в России семнадцатилетний Яков Крейзер ушел добровольцем в Красную армию, окончил пехотную школу. С 1923 до 1941 г.г., почти 18 лет, служил в Московской Пролетарской дивизии, где прошел путь от командира взвода – до командира дивизии.

Вечером 21 июня 1941 г. дивизия вернулась после трудных маневров в Подмоскowie, а на следующее утро началась война... Полковник Яков Крейзер получил приказ вывести дивизию по маршруту Москва-Вязьма-Смоленск-Борисов чтобы остановить наступление гитлеровцев. В начале июля 1941 г. части дивизии вступили в бой у города Борисова и нанесли сокрушающий удар по пехотным соединениям и танковым колоннам вермахта. Почти одиннадцать суток шли непрерывные встречные бои, дивизия Крейзера сумела так построить оборону, что гитлеровское наступление на этом участке фронта захлебнулось. Против Крейзера действовал командир 18-й немецкой танковой дивизии генерал В. Неринг, который в приказе по дивизии оценил военный талант советского полковника.

22 июля 1941 г., ровно через месяц после начала войны, был подписан указ, в котором отмечалось, что в тяжелых сражениях полковник Яков Крейзер «умело и решительно управлял боевыми операциями дивизии. Обеспечивал успешные бои на главном направлении армии. Своим личным участием, бесстрашием и героизмом увлекал в бой подразделения дивизии». Ему первому из командиров дивизий Красной армии было присвоено звание - Герой Советского Союза.

В этот первый, самый тяжелый период войны имя Крейзера в кругах рядовых красноармейцев и младших командиров стало подлинным символом первых побед над оккупантами. В частности, красноармеец М. Свинкин и младший командир А. Рыкалин откликнулись на эти события песней, сразу получившей популярность в войсках:

Громит врага оружием

Дивизия бесстрашная

На подвиги геройские

Нас Крейзер в бой зовет.

Лавиной сокрушительной

Пошли бойцы отважные

За наше дело правое

За наш родной народ.

7 августа 1941 г. Яков Крейзер получил звание генерал-майора, в сентябре 1941 г. дивизия была преобразована и получила название – 1-я Гвардейская Московская мотострелковая дивизия. К тому времени генерал Крейзер был назначен командующим 3-й армией, которая в Смоленском сражении вместе с другими войсками сумела задержать на целых два месяца наступление германских войск на Москву.

В октябре 1941 г. 3-я армия под командованием Я.Г. Крейзера вела тяжелые бои в окружении. Однако и в этих, практически безвыходных условиях окружения полководец оказался на высоте, сумев не только организовать измотавшую противника оборону, но и совершить беспримерный маневр – длительный боевой поход целой армии по тылам противника, пройдя 300 км по тылам врага, вышла из окружения, сохранив свою боеспособность.

В августе 1943 г. Я.Г. Крейзер был назначен командующим 51-й армией. Войска 51-й армии под командованием генерала Крейзера продвигались в южном направлении, приняв самое активное участие в боевых действиях по освобождению Крыма. Маршал

Советского Союза А.М.Василевский в своей книге «Дело всей жизни» вспоминал, что «от Мелитополя к Каховке шла 44-я армия В.А. Хоменко. Вместе с ней продвигалась и оседлала врага непосредственно в самом Перекопе 51-я армия Я.Г. Крейзера.» Это именно бойцы 51-ой армии совершили подвиг, осуществив переход через зимний Сиваш в 1943 году, захватили Сивашский плацдарм и удерживали его вплоть до начала Крымской наступательной операции. 8 апреля 1944, в день начала операции в 8:00 в полосе 4-го Украинского фронта началась артиллерийская и авиационная подготовка общей продолжительностью 2,5 часа. Сразу после ее окончания войска фронта перешли в наступление, нанося удар силами 51-й армии генерал-лейтенанта Крейзера. После двухдневных ожесточенных боев благодаря мужеству советских воинов оборона противника на Перекопе была прорвана. 51-я армия, используя успех 19-го танкового корпуса, сходу захватившего Джанкой, через степи устремилась на Симферополь и Севастополь.

Летом 1944 года 51-я армия была переброшена на 1-й Прибалтийский фронт, участвовала в освобождении Латвии. В одном из писем родным Яков Григорьевич так описал эти события: «Война идет к концу, и я постараюсь закончить ее с честью.»

24 июня 1945 года генерал Крейзер участвовал в параде Победы, а затем и в кремлевском приеме по этому поводу. Когда маршал Баграмян представлял Сталину генералов 1 Прибалтийского фронта и представил Якова Крейзера, то Иосиф Виссарионович спросил маршала: «А почему он до сих пор только генерал-лейтенант? Считайте, что он уже генерал-полковник!» И на следующий день прославленный полководец стал генерал-полковником, в 40 лет! Грудь отважного генерала украшали высшие награды страны: 5 орденов Ленина (никто не имел столько этих орденов!), 4 ордена Красного Знамени, полный букет полководческих орденов : 2 ордена Суворова, орден Кутузова и орден Богдана Хмельницкого, не говоря о десятках других орденов и медалей в том числе и иностранных.

В послевоенные годы генерал Яков Крейзер до последнего дыхания служил укреплению обороноспособности страны. Он командует армиями в Закавказье и Прикарпатье, затем командует округами: Южно -Уральским, потом Забайкальским и затем самым большим - Дальневосточным. В 1962 ему присваивают звание генерал армии. В мае 1969 года - назначен - генеральным инспектором Советской армии.

Генерал Крейзер никогда не говорил о своей роли в войне, никогда не искал личной славы. Он просто прожил жизнь по вечному закону чести: делай, что должен, и будь что будет. Умер он в 1969 году, в возрасте 64 лет. Тяжкие ранения на фронте, кочевая

военная судьба подорвали здоровье героя. Похоронен он в Москве, на Ново -Девичьем кладбище.

Улица Папанина названа в честь Доктора географических наук, исследователя Арктики, контр-адмирала, Дважды Героя Советского Союза – Ивана Дмитриевича Папанина.



Папанин Иван Дмитриевич

Папанин Иван Дмитриевич родился 14 (26) ноября 1894 года в Севастополе в семье моряка, работавшего в порту. Всё его детство и юность прошли рядом с морем. В 1908 году поступил на работу на Севастопольский завод по изготовлению навигационных приборов. В 1912 году его перевели на судостроительный завод в Ревеле (Таллин). В

начале первой мировой войны Папанина призвали на военную службу, и он вновь оказался в родном Крыму, на Черноморском флоте.

С конца 1920 года – комендант Крымского ЧК. С июля 1921 по март 1922 года Папанин работал секретарем Реввоенсовета Черноморского флота. В 1924 году он переехал в Москву, где занимался вопросами связи.

С 1932 года Папанин был начальником полярной станции «Бухта Тихая» на Земле Франца-Иосифа, а с 1934 года – на станции на мысе Челюскин. В 1937–1938 годах Иван Дмитриевич Папанин стал во главе первой в мире дрейфующей станции «Северный полюс». За героический труд в тяжелых условиях Арктики все участники полярного дрейфа были представлены к званию Героев Советского Союза.

В конце 1939 – начале 1940 года вся страна следила за спасением из ледового плена дрейфовавшего 812 дней ледокола «Георгий Седов». Иван Папанин возглавил спасательные работы, которые были успешно завершены. Представлен к званию Героя Советского Союза.

С 1939 по 1946 год Папанин возглавлял Главсевморпуть и по совместительству был назначен уполномоченным Государственного комитета обороны по перевозкам на Севере. В годы войны успешно осуществлял прием и переправку на фронт военных грузов, которые доставлялись в СССР из США и Великобритании.

В 1943 году ему присвоили воинское звание контр-адмирала. В 1949 году по состоянию здоровья вышел на пенсию, но продолжал трудиться.

Умер 30 января 1986 года. Ему был 91 год.

Награждён: девятью Орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, орденом Нахимова I степени, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов, орденом Красной Звезды; Медалями «За боевые заслуги», «За победу над

Японией" "За оборону Москвы", "За оборону Заполярья". "За победу над Германией" и др.

Улица Первушина названа в честь советского военачальника, генерал-майора Первушина Алексея Николаевича.



Алексей Николаевич Первушин

Алексей Николаевич Первушин — родился 25 сентября 1905 года в Термезе в семье военнослужащего. В 1919 году подростком добровольно вступил в Красную Армию в пограничную конную разведку. Участвовал в боях против эмира Бухарского. В 1920 году

направлен на кавалерийские командные курсы в Алма-Ату, где вступил в компартию.

По окончании в 1922 году был назначен командиром взвода в третий туркестанский кавалерийский полк, участвовал в боевых операциях по разгрому банд басмачей. С 1924 по 1927 годы учился в высшей военной школе востоковедения.

До 1939 года служил на командных должностях: начальник полковой школы, помощник начштаба и начальник штаба полков в кавалерийских частях Средне-Азиатского, Северо-Кавказского и Дальневосточного военных округов. В 1939 году на должности командира для особых поручений при командующем войсками армии участвовал в разгромных для японцев боях на реке Халкин-Гол и в финской войне.

С начала 1941 года - заместитель командира 156 стрелковой дивизии Одесского военного округа в Симферополе. В Крыму встретил начало войны с гитлеровской Германией.

С июня 1941 года назначен командиром 106 стрелковой дивизии, участвовал в тяжелых крымских боях: Перекоп, Ишуньские позиции, Керченский полуостров. Во второй половине августа 106 стрелковая дивизия заняла позиции на 70-километровом участке фронта, тянувшегося вдоль южного берега Сиваша, и пресекла неоднократные попытки передовых частей 46-й пехотной дивизии вермахта овладеть выходом в Крым со стороны Карповой балки. Противник так и не смог на этом участке фронта достичь успеха. К 28 сентября дивизия была отведена на Ишуньские позиции. В начале ноября выполняла задачу по недопущению прорыва немецких войск к железной дороге Армянск — Джанкой, а затем прикрывала отход частей 51-й армии к Керчи. В ходе боёв подразделения дивизии понесли большие потери; численность бойцов в стрелковых ротах не превышала двадцати человек. В середине ноября эвакуирована на Таманский полуостров. Батальон дивизии отошедший к Севастополю был подчинен 172-й стрелковой дивизии. По прибытии дивизия, в составе которой числился 5481 человек, была передана в состав 56-й армии

В октябре Первушин в составе 56 армии участвовал во взятии Ростова-на Дону и его обороне. С ноября командующий 44 армии.

Совместно с 51 армией Крымского фронта и моряками-черноморцами именно Первушин совершил беспрецедентную по дерзости и героизму и самую крупную Керченско-Феодосийскую десантную операцию. Феодосия была взята штурмом, керченский полуостров очищен от врагов-фашистов. 15 января 1942 года штаб 44-й армии был уничтожен авианалетом, Первушин получил тяжелые ранения. После излечения признан ограниченно годным к военной службе.

С августа 1943 года заместитель командующего войсками Средне-Азиатского военного округа, с 19 августа по 11 сентября — командующий войсками округа.

С марта 1944 года — заместитель командующего войсками Одесского военного округа, в период с 17 по 28 октября 1944 года — командующий войсками этого округа.

После войны Первушин — помощник командующего войсками Одесского военного округа по вузам.

В мае 1950 года был назначен помощником командующего войсками Приволжского военного округа по вузам. С июля 1953 года в распоряжении Главного управления кадрами Минобороны СССР.

С декабря 1954 года в отставке по состоянию здоровья.

Вел большую партийно-политическую и общественную работу, военно-патриотическую пропаганду среди молодого поколения.

В 1971 году вышла книга Алексея Первухина, ставшая очень популярной среди читателей и особенно фронтовиков, «Дороги, которые мы не выбирали».

За мужество в боях с врагами нашей Родины награжден орденом Кутузова, орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени и другими наградами.

Улица Толбухина названа в честь Героя Советского Союза Толбухина Федора Ивановича, который прошел путь от рядового до маршала Советского Союза. Он командовал крупнейшими операциями Великой Отечественной войны 1941-1945 года, руководствуясь принципом: беречь солдат и мирное население.



Толбухин Федор Иванович

Федор Иванович родился 16 июня 1894 года в многодетной семье, которая проживала в деревне Андроники Даниловского уезда Ярославской губернии. Происходил из зажиточных крестьян. Федор окончил земскую школу, после смерти отца находился под опекуном дяди, бывшего петербургским купцом, который устроил племянника в одно из лучших в стране коммерческих училищ. Вчерашний крестьянский мальчик вырос в умного и трудолюбивого молодого человека, имеющего четко отработанные навыки делопроизводства, умение лаконично и ясно формулировать мысль, безукоризненно оформлять документы. Быть может, Толбухин стал бы менеджером всего семейного дела, но после смерти дяди тетушка в 1913 году продала торговое предприятие, а вскоре началась Первая мировая война.

Военная карьера Федора Толбухина началась с приходом Первой мировой. В декабре 1914 года его призвали в Российскую императорскую армию, а уже в 1917 за особые отличия ему присвоено звание штабс-капитана. За три года он — командир батальона, кавалер орденов Святой Анны и Святого Станислава, участник знаменитого Брусиловского прорыва, прошел весь путь от рядового до уважаемого среди простых солдат офицера. Уже тогда проявился его талант полководца. Он понимал природу боя, взаимодействия между солдатами, умел предугадывать замыслы противника, одерживая победы не численностью, а мастерством.

Демобилизовался в 1918 году и вернулся в родные края, в Ярославскую губернию. Там возглавлял только сформированный волостной военкомат, а летом 1919 года подал прошение об отправке в действующую армию. Он добровольно вступил в ряды Красной Армии. Поступив в распоряжение командования Западного фронта, Федор Толбухин оканчивает школу штабной службы. Сражался на Западном фронте против белогвардейцев, участвовал в советско-польской войне и против финнов в Карелии, за что был награжден орденом Красного Знамени. После Гражданской войны Толбухин продолжил продвижение по службе, в 1934 году окончил оперативный факультет Военной академии им. Фрунзе.

Великую Отечественную войну генерал-майор Толбухин встретил начальником штаба Закавказского военного округа. К советскому югу война подступила вплотную осенью 1941-го. В ноябре вермахт подошел к Ростову, Крым, за исключением Севастополя, был оккупирован. Закавказский фронт, взаимодействуя с Черноморским флотом и Азовской флотилией, проводит в конце декабря 1941-го масштабную Керченскую операцию. Ее цель — отвлечь значительные силы врага от Севастополя и создать плацдарм на территории Керченского полуострова для последующего освобождения Крыма.

Организация операции и ее проведение — обеспечение взаимодействия между флотом, авиацией и пехотой, управление войсками — непосредственная заслуга Федора Толбухина. К началу января 1942 года войска фронта сумели отвлечь внимание врага от Севастополя и овладеть стратегически важным плацдармом в Крыму, но дальнейшее наступление советских войск в этом направлении успеха не имело. В марте 1942-го Толбухин был отстранен от должности начштаба фронта. Поражение в Крыму стало единственным в его военной биографии.

Дальше был Сталинград, где Федор Иванович командовал 57-й армией, преградившей 4-й танковой армии вермахта подступы к городу на юго-западе. Командарм Ф.И. Толбухин в битве за Сталинград проявил незаурядные организаторские способности и полководческий талант. Его заслуги были отмечены орденом Суворова I степени.

Советское руководство возложило задачу разгрома крымской группировки противника и освобождения Крыма на войска 4-го Украинского фронта и его командующего генерал армии Федора Ивановича Толбухина. Замысел Крымской операции состоял в том, чтобы силами войск 4-го Украинского фронта с севера – от Перекопа и Сиваша, и Отдельной Приморской армии с востока – от Керченского полуострова, нанести одновременный удар в общем направлении на Симферополь и Севастополь, расчленив и уничтожить группировку врага, не допустив ее эвакуации из Крыма. Толбухин мастерски маневрировал силами и средствами в операции по освобождению Крыма.. Если в 1941–1942 гг. немецким войскам понадобилось 250 суток, чтобы овладеть героически защищавшимся Севастополем, то в 1944 г. советским войскам оказалось достаточно всего 35 суток, чтобы взломать мощные укрепления в Крыму и очистить от противника почти весь полуостров.

Салюты в честь побед Федора Толбухина гремели в СССР 34 раза из 355 салютов за все годы Великой Отечественной войны. Советские войска под командованием Толбухина освобождали Донбасс и Крым, Молдавию и Болгарию, Югославию и Венгрию, брали Австрию. Полководец вынудил румын повернуть оружие против союзников – немцев. В сентябре 1944 года стал маршалом. Неоценимая заслуга Федора Ивановича в том, что он разгромил последнее крупнейшее наступление вермахта на озере Балатон. Освобождая европейские столицы, маршал еще более тщательно планировал операции — ведь в конце войны важно сохранить не только бойцов, но и города. По его приказу при освобождении Вены столицу Австрии зачистили от немецких сил с минимальными разрушениями. Это, по мнению маршала, было необходимо, чтобы советскую армию в Европе запомнили как освободителя.

Вверенный Толбухину 3-й Украинский фронт закончил войну в предгорьях Альп в конце апреля 1945 года. Приказом Президиума Верховного Совета СССР от 26 апреля 1945 года, Маршал Советского Союза Федор Иванович Толбухин «за умелое выполнение заданий Верховного Главнокомандования по руководству боевыми операциями большого масштаба, в результате которых достигнуты выдающиеся успехи в деле разгрома немецко-фашистских войск», был награжден высшим военным орденом СССР «Победа»

О том, что Толбухин руководил фронтами будучи тяжело больным человеком, знал крайне узкий круг людей. Инсулин для диабетиков в те времена был заграничной редкостью, поэтому врачи требовали от генерала соблюдать строжайшую диету. Сталин регулярно лично осведомлялся о здоровье своего полководца, которого бы по состоянию здоровья стоило заменить, но это был исключительный кадр, полностью не соответствовавший выражению «незаменимых людей нет». Не скупился Сталин и на высшие награды для Федора Ивановича. Однако Толбухин оказался единственным советским маршалом, которого при Сталине не удостоили звания Героя Советского Союза. К этой награде он был представлен лишь спустя 20 лет после Победы, посмертно.

24 июня 1945 года маршал Советского Союза Федор Толбухин вместе со сводным полком 3-го Украинского фронта принимал участие в Параде Победы. Позже Федор Иванович был назначен командовать Южной группой войск, а в 1947 г. принял Закавказский военный округ, которым управлял до самой смерти в 1949 г.

Умер Толбухин Ф.И. 17 октября 1949 г, похоронен на Красной Площади. В честь Толбухина были названы проспект и мост в Ярославле, а также улицы и бульвары на территории Украины и Белоруссии, установлены памятники на родине в селе Андроники, переименованном в Толбухино, Ярославле, Москве, Волгограде.

Награды Ф.И. Толбухина

Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (1965)

Ордена

Орден Святой Анны
Орден Святого Станислава
Два ордена Ленина (1944, 1945)
Орден «Победа» (1945)
Три ордена Красного Знамени (1922, 1944, 1949)
Орден Красной Звезды (1938)
Два ордена Суворова I степени (1943, 1944)
Орден Кутузова I степени (1943)

Медали

За оборону Сталинграда (1942)
За оборону Кавказа (1944)
За оборону Севастополя
За освобождение Белграда
За взятие Будапешта
За взятие Вены
За победу над Германией
XX лет РККА
30 лет Советской Армии и Флота
40 лет Вооруженных сил СССР

Награды других государств

Медаль «Золотая Звезда Героя» (Народная Республика Болгария)
Орден Георгия Димитрова (Народная Республика Болгария)
Орден «Мадьяр Сабадшаг» («Венгерская свобода», Венгрия)
Большой крест ордена «Венгерская республика»
Орден Почётного Легиона (Франция)
Орден «Легион почёта» (США)